

## ASSOCIAZIONI

Comprende i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Tim. 5m. 10c.  
 ROMA ..... L. 11 21 40  
 Per tutto il Regno ..... L. 13 25 48  
 Solo Giornale, senza Rendiconti:  
 ROMA ..... L. 9 17 32  
 Per tutto il Regno ..... L. 10 19 36  
 Estero, aumento spese di posta.  
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
 Un numero arretrato costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

## AVVERTENZE

Le Associazioni e le Istruzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;  
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 23;  
 Nelle Provincie del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

Il N. 1592 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER SCELTA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e, promulgiamo, quanto segue:

Art. 1. La circoscrizione militare territoriale del Regno è determinata come segue:

- a) Per il servizio militare territoriale in generale sono istituiti:  
 7 Comandi generali;  
 16 Comandi di divisione territoriale;  
 62 Comandi di distretto militare.
- b) Per il servizio territoriale di artiglieria sono stabiliti:  
 6 Comandi territoriali d'artiglieria;  
 12 Direzioni territoriali d'artiglieria.
- c) Per il servizio territoriale del Genio:  
 6 Comandi territoriali del Genio;  
 16 Direzioni del Genio.
- d) Per il servizio territoriale d'intendenza:  
 16 Direzioni di commissariati militari, cioè una per divisione territoriale.
- e) Per il servizio territoriale sanitario:  
 16 Direzioni di sanità militare, cioè una per divisione.

Art. 2. La tabella annessa alla presente legge specifica la circoscrizione militare territoriale determinata dal precedente articolo; ma il Governo ha facoltà di modificarla quando sia richiesta dalle esigenze del servizio.

Il Governo ha pure facoltà di aumentare il numero dei distretti, ma non potrà mutare le sedi dei medesimi che in occasione della legge del bilancio.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia; mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 30 settembre 1873.

VITTORIO EMANUELE

RUCORRI

TABELLA indicante la circoscrizione militare territoriale del Regno.

| COMANDI GENERALI | DIREZIONI MILITARI territoriali comprese in ciascun Comando | DISTRETTI MILITARI comprese in ciascuna divisione militare territoriale Numero d'ordine | PROVINCIE comprese in ciascun distretto militare | COMANDI territoriali d'artiglieria | DIREZIONI territoriali d'artiglieria comprese in ciascun Comando d'artiglieria | COMANDI territoriali del Genio comprese in ciascun Comando del Genio | DIREZIONI territoriali del Genio comprese in ciascun Comando del Genio |
|------------------|---|---|--|------------------------------------|--|--|--|
| 1° TORINO        | Torino  | 40° distretto militare  | Cuneo  | Torino                             | Torino   | Torino   | Torino   |
|                  | Genova  | 41° id.   | Torino   |                                    | Genova   |  | Genova   |
| 2° MILANO        | Milano  | 23° distretto militare  | Como-Sondrio                                     | Pavia                              | Alessandria  | Milano   | Milano   |
|                  | Alessandria   | 24° id.   | Novara   |                                    | Piacenza   |  | Alessandria  |
| 3° VERONA        | Verona  | 1° distretto militare   | Alessandria                                      | Verona                             | Verona   | Verona   | Verona   |
|                  | Pavia   | 2° id.  | Pavia  |                                    | Verona   |  | Verona   |
| 4° FIRENZE       | Firenze   | 42° distretto militare  | Bergamo  | Firenze                            | Firenze  | Firenze  | Firenze  |
|                  | Bologna   | 43° id.   | Brescia  |                                    | Bologna  |  | Bologna  |
| 5° ROMA          | Roma  | 44° id.   | Cremona  | Roma                               | Roma   | Roma   | Roma   |
|                  | Prato   | 45° id.   | Verona   |                                    | Prato  |  | Prato  |
| 6° NAPOLI        | Napoli  | 46° id.   | Mantova  | Napoli                             | Napoli   | Napoli   | Napoli   |
|                  | Bari  | 47° id.   | Vicenza  |                                    | Bari   |  | Bari   |
| 7° PALERMO       | Palermo   | 48° id.   | Belluno-Treviso                                  | Palermo                            | Palermo  | Palermo  | Palermo  |
|                  | Messina   | 49° id.   | Padova-Rovigo                                    |                                    | Messina  |  | Messina  |

NB. La direzione d'artiglieria di Messina e le direzioni del Genio di Palermo e Messina dipenderanno dal rispettivo Comando di Roma.

Il N. 1575 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER SCELTA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

In virtù della facoltà concessa al Governo dall'articolo 25 della legge 28 agosto 1870, n. 5888:

Uditi il Consiglio superiore dei Lavori Pubblici, il Consiglio della Strada Ferrata ed il Consiglio di Stato;

Ritenuto che per la concessione della strada ferrata fra indicata, la Società della strada

ferrata dell'Alta Italia ha rinunciato al diritto di prelazione attribuita, dall'articolo 37 del capitolato annesso alla convenzione 30 giugno 1864, approvata colla legge 14 maggio 1865, n. 2279;

Sulla proposta dei Ministri dei Lavori Pubblici e delle Finanze;

Uditi il Consiglio dei Ministri, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvata la Convenzione sottoscritta il 20 marzo 1873 dai Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici e dal commendatore Giovanni Garelli delegato speciale del comune di Mondovì, per la concessione a detto comune della costruzione e dell'esercizio di una

strada ferrata da Mondovì-Breo, all'incontro della linea Savona-Torino; non che l'atto addizionale stipulato fra le stesse parti in data 16 agosto 1873 per l'aggiunta di una obbligazione speciale alla convenzione precedente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia; mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare.

Dato a Valsovrana, addì 20 agosto 1873.

VITTORIO EMANUELE

S. SEVENTA

## CONVENZIONE

fra il Governo Italiano rappresentato dalle LL. EE. il commendatore Quintino Sella Ministro delle Finanze, e commendatore Giuseppe Devincenzi Ministro dei Lavori Pubblici da una parte, ed il Municipio di Mondovì rappresentato dal suo procuratore speciale signor commendatore Giovanni Garelli, Deputato al Parlamento Nazionale, come da deliberazione di quel Consiglio Comunale quindici novembre ultimo scorso, annessa al presente sotto il n. 1 dell'altra parte, fu convenuto quanto segue:

Art. 1. Il municipio di Mondovì si obbliga di costruire ed esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo una strada ferrata da Mondovì-Breo all'incontro di quella da Savona a Torino, strada della quale viene al medesimo fatta dal Governo Italiano la concessione sotto la osservanza delle condizioni generali della legge sui Lavori Pubblici, non che delle clausole e condizioni infra dichiarate e da quelle contenute nel capitolato d'oneri annesso al presente sotto il n. II.

Art. 2. È fatta facoltà al municipio di Mondovì di cedere la presente concessione alla Società delle Ferrovie dell'Alta Italia o ad altra Società, da accettarsi dai due Ministri stipulanti, ai patti della concessione stessa.

Art. 3. Il Governo potrà a richiesta del concessionario fare eseguire l'esercizio della Società delle Ferrovie dell'Alta Italia, usando delle facoltà derivanti dall'articolo sesto del capitolato annesso alla Convenzione 30 giugno 1864, approvata colla legge 14 maggio 1865, ed alle stesse condizioni da cui avrà l'esercizio della linea Savona-Torino.

Questa facoltà di fare eseguire l'esercizio della strada da una Società diversa da quella dell'Alta Italia cesserà dove si verifichi il caso previsto dall'articolo terzo della concessione dell'attuale concessione alla medesima Società dell'Alta Italia.

Art. 4. Per assicurare l'esecuzione dei precisi impegni il signor commendatore Giovanni Garelli ha depositato per conto del municipio di Mondovì, a titolo di cauzione definitiva la somma di lire quattromila ottocento di rendita del Consolidato Italiano, di spettanza dello stesso municipio di Mondovì, come risulta dalla prodotta dichiarazione di ricevuta rilasciata dalla Regia Prefettura di Torino il dieci marzo corrente per conto della Cassa dei depositi e prestiti.

Art. 5. Nel caso che per la concessione di questa linea potesse competere alla Società dell'Alta Italia il diritto di prelazione a termini degli atti di concessione in vigore, detto diritto s'intende riservato; per modo che la Convenzione presente resterebbe risolta qualora la Società medesima all'atto interpellata dal Ministero dichiarasse di voler usare di tale diritto ai patti della presente concessione.

Art. 6. Questa Convenzione ed il relativo capitolato d'oneri non avranno effetto se non dopo che l'una e l'altro saranno stati approvati per decreto Reale in base alle facoltà date al Governo dalla legge 28 agosto 1870.

Art. 7. Il concessionario per gli effetti della presente concessione elegge domicilio legale in Roma presso il signor commendatore Carlo avvocato Boncompagni via Scavolano n. 60.

Fatto a Roma, oggi venti marzo 1873.

Il Ministro dei Lavori Pubblici

DEVINCENZI

Il Ministro delle Finanze

QUINTINO SELLA

Il Concessionario: Garelli Giovanni

Angelo Vignati, testimone

Angelo Vignati, Caposcuola

Registrato a Roma il 15 settembre 1873, al volume 15, n. 3980, Atti pubblici, esatto lire 1 cent. 20.

Per il Concessionario: Vignati

INSERZIONE N. 1.

Provincia di Cuneo - Circondario di Mondovì - Città di Mondovì.

Dimanda della concessione della ferrovia di Mondovì.

ESTRATTO DI VERBALE del Consiglio comunale in adunanza straordinaria autunnale 15 novembre 1872.

Addì 15 novembre 1872 in Mondovì e nella sala delle adunanze nella casa comunale in Breo. Avendo il cavaliere Durelli Giovanni sindaco di questa città legalmente convocato per le ore nove antimeridiane di quest'oggi questo Consiglio comunale in seduta straordinaria, autorizzata dal sottoprefetto del circondario con decreto del 14 corrente onde deliberare sui rimanenti oggetti all'ordine del giorno della sessione autunnale e sui seguenti:

- 1° Svincolo dell'entasse Fauzone;
- 2° Sussidio per l'opposizione di Vienna;
- 3° Legnoria tra Mondovì ed Albenga;
- 4° Vertenza Canavero Felice;
- 5° Modificazione ai regolamenti di pulizia urbana e rurale;

6° Dimanda del signor Cuniberti Marco;

7° Provvedimenti relativi alla segreteria civica;

8° Provvedimenti stradali;

9° Ristagno al muro di sostegno dell'aja di S. Antonio;

10° Pagamento della quota per ristagno della chiesa dei molini;

11° Rimboscimento della provincia;

12° Eccedenza della sovra imposta locale;

13° Dimanda di concessione della ferrovia di Mondovì.

Intervengono all'ora suddetta oltre il prefato signor sindaco i consiglieri:

Tomatis cav. Giacomo — Basso Carlo — Baruffi avv. Giovanni — Odrada Luca — Delvecchio avv. Pietro — Bellone avv. Giovanni — Denina Giovanni — Iemina Francesco — Scalerà avv. Pasquale — Viale avv. Giacomo — Danna cav. Medico Michele — Regia Felice — Musso Alessandro — Boasso Carlo — Castellino dott. Paolo — Borsarelli cav. avv. Giorgio — Roggeri dott. Evasio — Sorretti dott. Giorgio — Bertolino dott. Carlo — Bosio Giuseppe — Rorero cav. Antonio e Ferraro Ippolito.

Essendo gli intervenuti in numero di ventitré sufficiente per potere deliberare, il sindaco dichiara aperta la seduta.

Datata lettura del verbale della precedente seduta esso viene approvato senza osservazioni.

Il sindaco dà comunicazione del progetto presentato dal commendatore Garelli Giovanni deputato in questo collegio, per la domanda che questa città fa al Regio governo, per ottenere la concessione di costruire una ferrovia da Mondovì all'incontro della linea Savona-Torino.

Il Consiglio unanime e senza discussione, Udita lettura del progetto di domanda di concessione della ferrovia di Mondovì al Tanaro ne approva il contenuto nelle singole sue parti, e conferisce al deputato Garelli il mandato di presentare questa domanda al Ministero e di trattare e firmare col Governo i necessari accordi.

Il Sindaco: Durelli

Il Consigliere anziano: Tomatis Giacomo

Il Segretario: E. Grilletti.

Il presente verbale venne pubblicato all'albo pretorio di questa città il giorno di ieri 16 corrente novembre, alla presenza di più persone ed in specie dei signori Viglietti, Agostino e Garbaldi Francesco come riferisce il banditore, giurato Aggeri Giovanni.

Mondovì, 17 novembre 1872.

E. Grilletti

Visto — Per l'approvazione del sottoprefetto del circondario di Mondovì

Bascaglione

Il 23 novembre 1872.

INSERZIONE N. 2.

Ferrovia da Mondovì all'incontro di quella da Savona a Torino.

CAPITOLATO per la concessione della costruzione di una strada ferrata da Mondovì-Breo all'incontro di quella da Savona a Torino.

TITOLO I.

Seguente della concessione.

Art. 1. Formano soggetto della concessione la costruzione e l'esercizio fatti a tutte spese, rischio e pericolo del concessionario di un tratto di strada ferrata da Mondovì Breo all'incontro di quella di Savona a Torino, secondo il progetto di massima dell'ingegnere Vincenzo Soldati, in data 20 ottobre 1872.

TITOLO II.

Progetto e condizioni di esiguità.

Art. 2. Il concessionario dovrà presentare alla approvazione del governo in duplice esemplare lo studio particolareggiato per l'intero tratto da Mondovì all'incontro della strada ferrata da Torino a Savona, entro un mese dalla data della partecipazione del Regio decreto di approvazione della concessione in base alla facoltà data dal governo dalla legge 28 agosto 1870.

Art. 3. Il progetto particolareggiato di cui sopra, dovrà comprendere la planimetria generale della strada (scala non minore di 1 a 2000) il profilo longitudinale corrispondente in scala non minore di 1 a 2000 per le distanze, e di 1 a 200 per le altezze, le sezioni trasversali nel numero necessario, perchè si abbia una idea esatta della località, i tipi speciali diile opere d'arte e dei ponti che raggiungono ed oltrepassano la luce di metri 10, i tipi delle stazioni, degli scali per merci e degli altri edifici speciali.

Per le opere secondarie, quali sarebbero i ponti, i ponticelli aventi la luce minore di metri 10, piccoli sifoni, passaggi a livello, case cantoniere, caselli di guardia ecc., basterà siano presentati moduli normali, secondo le varie grandezze, in base ai quali dovranno le dette opere essere eseguite.

Il progetto sarà corredato di una particolareggiata perizia e di una memoria descrittiva e spiegativa.

Art. 4. Il concessionario è tenuto a dare principio ai lavori entro un mese dalla data della

notificazione della approvazione dei progetti per darli ultimati nel termine di un anno a partire dalla medesima data.

Art. 5. Il concessionario dovrà costruire la strada con tutte le sue attinenze coi fabbricati delle stazioni e fermate coi magazzini per il materiale mobile e colle case cantoniere. Dovrà inoltre provvederle del materiale fisso del telegrafo e di quanto altro è necessario per un buono e lodovole esercizio.

La strada sarà munita di colonne chilometriche, e degli indicatori della pendenza. Le stazioni e fermate saranno stabilite nelle località che, sentito il concessionario, saranno designate dal Ministero. Le medesime verranno costruite secondo i tipi che dal Ministero medesimo saranno approvati, tenuto conto della importanza delle diverse località.

Art. 6. Il concessionario non potrà introdurre variazioni alcuna nel tracciato planimetrico, nell'altimetria e nelle dimensioni della strada ferrata risultanti dai progetti particolareggiati, dopo che saranno stati approvati dal Ministero. Però quando nell'atto della costruzione emergesse la necessità o la convenienza di introdurre qualche modificazione al tracciato predetto, potrà il concessionario farne la proposta al Ministero, alle cui decisioni dovrà ottemperare.

Non potrà altresì variare senza previa autorizzazione del Ministero, alcun dettaglio dei progetti particolareggiati presentati ed approvati a senso degli articoli 3 e 5.

Art. 7. Il corpo stradale colle opere di arte di ogni genere, sarà preparato per un solo binario di ruotaia.

La larghezza normale del piano stradale su cui deve posare la massiciata, non sarà mai minore di metri 5.50.

La larghezza della ferrovia tra la faccia interna dei parapetti dei ponti, degli acquedotti, sifoni e sottovia, non potrà essere minore di metri 4.50.

Anche nel caso che la strada corra in trincea su due lati, o su di un lato solo, la larghezza normale sarà mantenuta la stessa di metri 5.50, salvo trattasi di massiciata incassata fra muretti potendo in questo caso essa larghezza essere ridotta a metri 4.50. Si dovrà avere inoltre al piede di ogni scarpia in trincea un fosso di scolo della profondità mai minore di metri 0.25 e della larghezza in sommità di metri 0.75.

Ove le condizioni speciali di sito lo esigessero una capacità maggiore dovrà essere data a questi fossi di scolo.

Di fossi laterali di scolo ugualmente regolati, sarà pure provveduta la strada ferrata ove essa non si elevi sopra la campagna più di metri 0.60; sempre che tali fossi non alterino la irrigazione dei fondi o vi ostino.

Questi fossi laterali saranno scavati e formati con pendenze regolari, corrispondenti agli scoli che esistono.

Sarà obbligato il concessionario a provvedere a sue spese, perchè sia dato solo alle acque, che, a causa dei lavori fatti ristagnassero sulle campagne, di lato od in vicinanza della via ferrata. In qualunque caso, prima di aprire le trincee, sarà provveduto allo scolo delle terre superiori, mediante fossi di guardia od altri mezzi d'arte.

Art. 8. Le curve del tracciato non potranno avere mai un raggio minore di metri 400. Gli intervalli rettilinei fra due curve di flessio contrario non saranno minori di metri 100.

Le pendenze non dovranno oltrepassare il 12 per mille lungo la linea e l'1 1/2 per mille nella stazione di Mondovì.

Art. 9. Le scarpe dei rilevati non potranno avere la inclinazione minore di uno e mezzo di base per uno di altezza, e quella degli sterri parimenti minore di uno di base per uno di altezza. Ove la natura franosa delle terre lo esiga, questa inclinazione dovrà anche essere aumentata.

Ovunque le incassature ed i tagli cadono in roccia di tale natura da reggerla stabilmente in posizione verticale, o poco declinante dalla verticale, le scarpe degli sterri potranno ridursi all'inclinazione che è consentita dalla natura della roccia.

Del pari si potrà dare minore inclinazione delle preindicate alle scarpe dei rilevati formati con materia rocciosa, qualora dette scarpe siano rivestite con un muro di pietra a secco.

Se la natura delle terre potesse in rilievo f. sse tale da non consentire la vegetazione, le scarpe dovranno essere coperte di uno strato di buona terra, per la grossezza di metri 0.10 almeno, e seminate con erba medica in tutta la loro superficie.

Art. 10. Nei luoghi in cui si avrà terra sovrabbondante proveniente dagli scavi, sarà la medesima trasportata nei siti laterali, che a ciò si riconoscono più opportuni.

Art. 11. I passaggi a livello dovranno essere muniti di barriere.

I medesimi avranno la larghezza minima di metri 6 alle strade nazionali e di metri 5 a quelle provinciali e comunali.

Si darà accesso a questi passaggi mediante rampe di inclinazione più o meno dolce, secondo la importanza delle esistenti strade.

Le parti rialzate od abbassate di tali strade saranno coperte di accioli materiali, in conformità dei tronchi continuativi delle strade medesime.

Art. 12. Le case cantoniere, sia che facciano servizio esclusivo, sia che possono conciliarsi col servizio di custodia di un passaggio a livello, dovranno essere in tale numero e così calcolate che la distanza fra due successive non ecceda i metri 1200.

Art. 13. La larghezza dei sotterranei misurata a livello delle ruotaie non sarà minore di metri 4.70 e di metri 5.50 a livello dell'impalcatura della volta.

L'altezza dei medesimi, contata dal piano delle ruotaie alla chiusa della volta, non dovrà essere minore di metri 5.50.

Per la sicurezza dei cantonieri e dei guardiani nello interno dei sotterranei medesimi, saranno lunghi i fianchi praticati a distanza alternata dall'una e dall'altra parte e non maggiore di metri 50 della nicchia, ove possano citarsi almeno tre persone.

Art. 14. La ferrovia sarà chiusa e separata per tutta la sua lunghezza dalle proprietà limitrofe, con siepi di acacia o di spine bianche, o di stocchi di legno, secondo il caso. Saranno piantati dal concessionario termini divisorii tra la proprietà stradale e quelle limitrofe.

Art. 15. La massiciata, composta di ghiaia naturale o di pietrisco mondo di terra, della migliore qualità, avrà in base la larghezza non minore di metri 4.60; sarà alta centimetri 50 e disposta colla scarpia dell'uno per uno, sorgendo libera sul piano superiore del corpo stradale, cioè senza rifianchi di banchine.

Nei tagli di roccia la massiciata potrà essere contenuta fra muretti in calce, ed in tale caso la sua larghezza dovrà essere di metri 3.60.

Art. 16. L'armamento sarà fatto sopra traversine, che saranno di legname sano e di essenza forte, a meno che non siano preparate con sostanza conservatrice.

Le medesime saranno della lunghezza non minore di metri 2.60, spaziate mediante non più di metri 0.90 da mezzo a mezzo.

Le traversine alle congiunzioni delle ruotaie saranno di forma rettangolare della sezione di metri 0.25 per metri 0.12.

Quelle intermedie potranno essere anche di figura semicilindrica, con le stesse dimensioni di metri 0.25 in larghezza e di metri 0.12 di altezza.

Art. 17. Le ruotaie avranno il peso non minore di 36 chilogrammi per metro corrente e la lunghezza di metri 6.00; sarà però tollerata nel peso una deficienza che non superi il tre per cento ristrettivamente al decimo della totale provvista.

Queste ruotaie saranno riunite fra loro col sistema delle stecche inchiodate (schiesse); e poggieranno alle estremità sopra piastre di ferro, saranno fissate sulle traversine col mezzo di un sufficiente numero di chiodi di ferro dolce a testa ripiegata (crampone), che dovranno essere di buona qualità e bene lavorati.

Art. 18. Gli svincoli per passaggio dall'uno all'altro binario dovranno essere costruiti e montati secondo i migliori sistemi conosciuti.

Art. 19. Le stazioni, secondo la maggiore o minore importanza, oltre al raddoppio dei binari coi necessari svincoli, devono essere provvedute delle piattaforme, grue, bilancie, vasche di acqua per alimentare le caldaie, e di quanto possa occorrere per il pubblico servizio delle stazioni medesime.

Tutto questo materiale sarà di buona qualità e costruito secondo i migliori modelli.

Art. 20. Le sale d'aspetto saranno mobiliate con comodità o decoro sufficiente e proporzionato alla importanza delle stazioni ed alla classe delle sale medesime.

Le stazioni dovranno essere, oltre agli altri mobili d'ufficio, provvedute d'un orologio collocato in modo visibile dal pubblico.

Art. 21. Si dovrà dal concessionario stabilire lungo tutta la strada ferrata una linea di telegrafia elettrica, per l'esclusivo servizio della strada medesima, e secondo il sistema che sarà da esso proposto ed approvato dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Sulla stessa palificazione il Governo avrà facoltà di collocare ed esercitare, a tutte sue spese, altri fili per la propria corrispondenza ufficiale e per gli usi del commercio.

Art. 22. Il Governo farà sorvegliare la buona esecuzione dei lavori per mezzo di un commissario tecnico.

Questa sorveglianza avrà per iscopo di riconoscere per mezzo di ispezioni del commissario stesso, o di altri ufficiali di arte da lui dipendenti, se siano nello interesse pubblico adempite le condizioni della Convenzione e del presente capitolato di oneri, e di esigere che il concessionario non se ne discosti. Quando nella esecuzione di alcune opere insorgessero differenze fra il concessionario ed il commissario governativo, queste saranno deferite al Ministero dei Lavori Pubblici, e dal medesimo decise.

Art. 23. Il Governo potrà far eseguire lo esercizio o dalla Società delle ferrovie dell'Alta Italia, usando della facoltà derivante dall'articolo 6 del capitolato annesso alla Convenzione 30 giugno 1864; o alle stesse condizioni, da chi avrà l'esercizio della linea Savona-Torino.

Art. 24. Il concessionario, prima dell'apertura al pubblico della intera linea, dovrà avere provveduto, ed avere esistente sul luogo ogni specie di materiale mobile, necessario per un completo servizio delle strade, e così di locomotive, vagoni per viaggiatori e per bagagli, vagoni e carri per merci scoperti e coperti, carri muniti o tracciati per trasporto delle vetture ordinarie, vagoni apposti per il trasporto dei cavalli od altro bestiame, e così di quanto, tanto per il servizio ordinario, che per il servizio cumulativo.

Art. 25. Tutto questo materiale dovrà essere della migliore qualità e costruito, secondo i migliori modelli.

Art. 26. Le vetture di ogni classe per i viaggiatori devono essere coperte.

Quelle di prima e seconda classe saranno chiuse lateralmente da invetriate, quelle di terza dovranno essere almeno munite lateralmente da cortine di cuoio.

Si potranno stabilire vetture miste, i cui compartimenti avranno le condizioni delle classi cui appartengono.

Art. 27. Le caldaie delle locomotive saranno assoggettate alle prove di resistenza indicate dalle buone regole d'arte.

Art. 28. Il numero delle locomotive e dei veicoli non che di ogni altra specie di materiale mobile e fisso di cui dovrà essere provveduta la linea, prima di aprirla al pubblico esercizio, dovrà stare in giusta proporzione coll'estensione della linea medesima e col probabile movimento massimo che si determinerà sopra di essa.

Nel chiedere l'apertura della linea il concessionario dovrà indicare il numero delle locomotive e dei veicoli con cui intende aprirla al pubblico esercizio.

Egli si soggetterà a portarvi quegli aumenti che fossero dal Ministero dei Lavori Pubblici riconosciuti necessari, e dovrà anche in seguito provvederli quella maggiore quantità che fosse richiesta dal crescente movimento dei viaggiatori e delle merci.

Art. 29. Le macchine ed i veicoli che in qualunque occasione venissero dai commissari del Governo riconosciuti in istato da renderne l'uso pericoloso, non potranno essere tenuti in servizio.

(Continua)

Il N. 1578 (Serie 2.) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 286 della legge sull'ordinamento giudiziario 6 dicembre 1865, n. 2626; Visto il Nostro decreto 25 luglio 1873, col quale sono state approvate le graduatorie delle Corti di cassazione di Napoli, Palermo e Torino, e delle dipendenti Corti d'appello;

Sulla proposizione del Nostro Guardasigilli Ministro Segretario di Stato per gli affari di Grazia e Giustizia e dei Culti, Abbiamo ordinato ed ordiniamo quanto segue:

Art. 1. Sono approvate le graduatorie speciali dei pretori dipendenti dalle Corti di cassazione di Napoli, Palermo e Torino, annesse al presente decreto, e viste d'ordine Nostro dal Ministro Guardasigilli.

Art. 2. Le graduatorie indicate all'articolo 1°, e quelle dei pretori delle provincie toscane, venete e di Mantova e di Roma, già approvate con precedenti Nostri decreti, saranno pubblicate nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Art. 3. I funzionari che si credono lesi dal collocamento loro assegnato e per i quali non fosse già intervenuta una decisione, potranno far reclamo entro tre mesi dalla pubblicazione. I reclami saranno decisi dal Ministero della Giustizia, sentito il Consiglio di Stato, in seguito a che le graduatorie diventeranno definitive.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 26 agosto 1873.

VITTORIO EMANUELE.

VIGLIANI.

(Seguono gli Stati delle graduatorie speciali [Parte III], i quali verranno pubblicati in fogli di Supplemento al presente numero).

Elenco di disposizioni nel personale giudiziario fatte con decreto del 14 settembre 1873:

Janigro comm. Denato, presidente di sezione della Corte di cassazione di Napoli, dispensato da ulteriore servizio per ragione di età e gli è conferito il titolo ed il grado di primo presidente di Corte di cassazione onorario; Corsi di Bonasao conte comm. Carlo, presidente di sezione della Corte d'appello di Torino, id. e gli è conferito il titolo ed il grado di primo presidente di Corte d'appello onorario.

Elenco di nomine e disposizioni fatte da S. M. sulla proposta del Ministro della Guerra:

Con R. decreto del 7 settembre 1873: Puccinelli Laminio, sottotenente nel Corpo dei carabinieri Reali, collocato in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio.

Con RR. decreti del 14 settembre 1873: Diaz cav. Pietro, capitano nel Corpo dei carabinieri Reali, collocato in aspettativa per motivi di famiglia;

Zanotti Giuseppe, tenente nell'arma di cavalleria, collocato come sopra;

Carrelli di Roccastrada conte Benedetto, maggiore nell'arma di cavalleria, collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego;

Giuliani conte Scipione, sottotenente nell'arma di cavalleria in aspettativa per motivi di famiglia, collocato in aspettativa per riduzione di corpo;

Carpegna conte Filippo, tenente nell'arma di cavalleria, dispensato dal servizio in seguito a volontaria dimissioni.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso di concorso.

È bandito e sarà conferito per concorso, nella Biblioteca Nazionale di Firenze, un posto di assistente di prima classe con lo stipendio annuo di lire 2333 58, che verrà in seguito aumentato fino a lire 2800.

Il concorso sarà per titoli e per esami.

I titoli concerneranno gradi accademici ottenuti, opere pubblicate, servizi prestati e studi fatti di paleografia e di bibliologia.

L'esame sarà orale e in iscritto. L'esame orale avrà per oggetto la storia e geografia dell'antichità, con particolare riguardo alla storia e geografia d'Italia; la storia e geografia generale del Medio Evo; la storia generale dell'Evo moderno; la storia letteraria, specialmente d'Italia; la filologia classica e la grammatica comparata; la filologia, la paleografia e la diplomatica.

L'esame in iscritto verserà sulle lingue latina e greca, sull'italiana e sulla francese.

Chi vuol concorrere a quell'ufficio dovrà mandare a questo Ministero entro il mese di novembre prossimo avvenire la sua domanda in carta bollata da una lira ed i suoi titoli.

Roma, 14 ottobre 1873.

Il ff. di Segretario Generale

Raisio.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Avviso.

Con visto del signor prefetto di Ancona del giorno 4 ottobre venne resa esecutoria la deliberazione del Consiglio comunale di Staffolo, mandamento di Jesi, circondario di Ancona, provincia di Ancona, con cui venne istituita una fiera da tenersi nel giorno 24 aprile d'ogni anno, denominata di S. Marco.

Roma, 13 ottobre 1873.

Per il Direttore Capo della 4<sup>a</sup> Divisione

A. ROSARELLI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1<sup>a</sup> pubblicazione).

In seguito di avvenuto deperimento debbono rindovare ed emettere nuovi titoli delle sottindicate tre rendite iscritte nei registri dell'Abilita Direzione del Debito Pubblico di Napoli:

1° N. 152669, a favore di Oliva Francesco Anselmo fin Giacomo, domiciliato in Napoli, per lire 46. Vincolata sino alla concorrenza di lire 41 67 per Giuseppe Scoppa per garanzia decennale come acquirente dell'utile dominio delle migliori dell'ex-leudo Monasterace, giusta l'atto 4 aprile 1855 per Martine.

2° N. 139566, a favore del suddetto, per L. 60. Vincolata in tutto come sopra.

3° N. 152671, a favore del suddetto, per lire 180 vincolata sino alla concorrenza di lire 176 a favore di particolari unitamente ad altra di lire 34 in testa di Gennaro 6 del suddetto Francesco Anselmo Oliva, giusta l'atto 11 luglio 1856 per Martine.

Si diffida chiunque possa avere diritto a tali rendite, che trascorsero un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervenissero opposizioni saranno rinnovate le iscrizioni ed emessi nuovi certificati in favore dell'anzidetto titolare.

Firenze, 12 settembre 1873.

Il Direttore Generale: CIAMPELLI.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

per la Firenze Generale del Debito Pubblico.

(2<sup>a</sup> pubblicazione).

In conformità degli articoli 143 e 144 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, per la esecuzione della legge 17 maggio 1863, n. 1270, si deduce a pubblica notizia, per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento delle polizze di deposito infradescritte, ove non siano state presentate opposizioni, ne saranno rifasciati i corrispondenti duplicati appena trascorsi dieci giorni dall'ultima pubblicazione del presente, la quale, ad intervalli di dieci giorni, verrà per tre volte ripetuta.

Polizza n. 1052, emessa dalla soppressa Cassa dei depositi e prestiti di Bologna, rappresentante il deposito dell'annua rendita di L. 100, fatto da Parrigiani Giuseppe fu Luigi di Gattatico, per cauzione dell'affitto della possessione demaniale detta Zappalluzzo, posta nel comune di Poggio.

Polizze n. 10176 e 10177, emesse il 30 gennaio 1872 da questa Amministrazione, rappresentanti due depositi della totale rendita di L. 100, fatti da Rosati Anacleto fu Francesco di Buttrighe, per cauzione di appalto di lavori all'arginatura destra dell'Adige nella località denominata Drizzagno n.° Salvioni.

Polizza n. 10192, emessa da quest'Amministrazione il 30 gennaio 1872, rappresentante il deposito dell'annua rendita di L. 400 fatta da Rosati Anacleto fu Francesco di Buttrighe per cauzione di appalto di lavori all'arginatura destra dell'Adige nella località detta Drizzagno in Sezze.

Firenze, 12 settembre 1873.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. GIACCHETTI.

Per il Direttore Generale

CASALE.

## PARTE NON UFFICIALE

### DIARIO

Il Reichs-Anzeiger di Berlino, foglio ufficiale del Regno di Prussia e dell'Impero germanico, pubblica il decreto di licenziamento dell'attuale Camera prussiana dei deputati; pubblica inoltre il decreto che fissa per il 28 del prossimo ottobre le elezioni di primo grado, e per il 4 novembre quelle di secondo grado. Il primo di questi decreti è sottoscritto dall'imperatore Guglielmo come re di Prussia, e controfirmato dai ministri Eulenburch, Leohtardt, Campharisen, Falk e Achenbach, ed è preceduto da una relazione del ministro prussiano a S. M.

A Parigi l'avvenimento, di cui ora maggiormente si discorre, è la lettera che il signor Rouher ha scritta al barone Eschassériaux (presidente della riunione dell'Appello al popolo), e fu pubblicata dal giornale l'Ordre. Il barone Eschassériaux aveva interrogato il signor Rouher sulla opportunità di una convocazione dei membri della frazione parlamentare dell'Appello al popolo, prima che venga riconvocata l'Assemblea nazionale. Il signor Rouher risponde che, a suo avviso, vi è urgenza di questa riunione, e propone di fissarla per il 15 ottobre. Vi aggiunge una serie di considerazioni relativamente all'ufficio cui dovranno attendere i partigiani dell'Appello al popolo, nella prossima campagna parlamentare.

Quest'ufficio sarà: la rivendicazione energica del diritto che la Francia ha di poter disporre di se medesima liberamente; opporsi alla restaurazione di una monarchia, che non potrebbe tentare di vivere senza metter mano sul suffragio universale e non per regolare, ma per distruggerlo, e che sul privilegio elettorale ricostituirebbe tutti gli altri privilegi; tanto che sarebbe soggetta a costanti aggressioni l'uguaglianza civile, politica e religiosa. Oltre a questo dovere primario dei partigiani dell'Appello al popolo: difendere, cioè, la sovranità nazionale, il signor Rouher ricorda un altro dovere; al quale egli dice che la frazione fedele all'impero non ha mai mancato, e all'uopo, non mancherà nell'avvenire; cioè il dovere di tutelare gli interessi dell'ordine minacciati dal radicalismo. Secondo l'antico ministro di Napoleone III, missione del governo è chiamare il popolo alla partecipazione delle sovranità, che per secoli era stata tenuta ed esercitata da classi privilegiate; ma illuminare, dirigere, contenere la democrazia, secondare i suoi progressi, premunirla contro i travimenti.

Questa, secondo il signor Rouher, è la missione tradizionale dell'impero, che ora nel suo isolamento fa un appello diretto alla volontà della nazione.

Da una relazione del governatore di Gironda risulta che varie bande di carlisti sono entrate in Francia, trasportandovi venticinque dei loro feriti. Presso Agulana essi accesero un gran rogo per abbruciare i loro morti. Cortiza, bagnato di Saballs, è sepolto nel cimitero di La Jonquère.

Si annunzia che il generale Ceballos, dopo di avere ricevuto rinforzi d'artiglieria e cavalleria, fece avanzare considerevolmente le sue linee verso Cartagena.

Il Rigsdag danese è appena riunito, e già l'opposizione ha ripigliato la campagna contro il ministero, sotto la forma di una mozione diretta a respingere il bilancio. È noto che una proposta analoga era stata fatta nell'ultima sessione, ma allora fu respinta.

Seguito dell'udienza del 10 del processo Bazaine.

Prima d'entrare nell'esame delle munizioni d'ogni specie consumate a Metz, e per gettare un po' di luce su queste ardue questioni, il rapporto dà particolari assai completi e al tempo stesso precisi sul servizio delle bocche da fuoco in campagna; e dimostra la falsità che le munizioni fossero esaurite.

È inutile dire che questo studio sul consumo delle munizioni è argomento di nuovi biasimi all'indirizzo del maresciallo Bazaine, il quale pretendeva di non avere odde dare una battaglia e che — dice il rapporto — s'è avvilato che il miglior mezzo di conservare le proprie munizioni fosse quello di non servirsene affatto.

Dopo aver riassunto questo capitolo, il generale Rivière fa osservare che, se conformemente al piano che gli imponeva l'interesse ben inteso della nazione, il maresciallo avesse adoperato tutti i suoi sforzi per allontanarsi da Metz, la piazza non sarebbe caduta in mano al nemico, obbligato a seguire con tutte le sue forze un avversario da esso riconosciuto formidabile.

Terminato il capitolo delle munizioni, si passa a quello delle vettovaglie, cioè alla 3<sup>a</sup> sezione della IV parte — Notiamo di volo una approvazione di quanto dice il maresciallo, nel suo libro dell'Armée de Rhin circa le misure prese per rifornire la piazza di vettovaglie.

Udienza dell'11 ottobre.

Da seduta aperta ad ore 11 e 10 minuti, comincia con la lettura dell'ultima parte del rapporto.

Si comincia ad intrinca subito in quarto il riassunto generale del rapporto. Essi prendono principio colla battaglia di Forbach, per non farne che un cenno; e dichiara che la decisione del Consiglio d'inchiesta, in quale dice che il maresciallo non ha soddisfatto l'affidamento ed al dovere, è stata confermata dall'istruzione. La lettura va innanzi senza incidenti. Il pubblico, poco a poco, va crescendo di tratto in tratto la signora Bazaine e inchina verso chi l'è da presso, la tocca vivamente e





